AUTOMAPEO DE PUNTOS DE RIESGO Y SU SEMAFORIZACIÓN EN EL ESPACIO PÚBLICO

Radiografía 2024

MIRAMAR



InMujeresZapopan
Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas para la Igualdad Sustantiva

Gobierno de Zapopan

Ciudad de las niñas y niños

InMujeresZapopan
Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas
para la Igualdad Sustantiva

RADIOGRAFÍA Y SEMAFORIZACIÓN EN EL ESPACIO PÚBLICO DE PUNTOS DE RIESGO DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES (VCM)

Colonia Miramar de Zapopan, 2024

DIRECTORIO

INSTITUTO MUNICIPAL DE LAS MUJERES
ZAPOPANAS PARA LA IGUALDAD SUSTANTIVA

DIRECCIÓN GENERAL
Lic. María Del Socorro Madrigal Gallegos

UNIDAD DE PLANEACIÓN
Mtra. Norma Berenice Martínez Moscoso

UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN
Mtro. José Miguel López De La Torre

UNIDAD DE PROGRAMAS PARA LA
INTEGRACIÓN DE LA IGUALDAD SUSTANTIVA
Mtra. Laura Citlali Murillo Cortés

UNIDAD JURÍDICA, TRANSPARENCIA
Y BUENAS PRÁCTICAS
Lic. Maura Rebeca Estrada Cobián

Andador 20 de Noviembre s/n, Planta baja
Unidad Administrativa Basílica, Zapopan Centro, C.P. 45100
Zapopan, Jalisco, México. Junio, 2024

MENSAJE DE LA DIRECTORA GENERAL DEL INMUJERES ZAPOPAN



En esta ocasión, con la continuidad de nuestras Radiografías, ahora en la zona sur de Zapopan, me interesa continuar resaltando la importancia de este tipo de estudios para identificar y abordar los puntos de riesgo en nuestras calles y que las mujeres las podamos transitar libremente sin miedo, al igual que los hombres. Nadie debería vivir con temor de ser acosada, agredida o sufrir violencia.

Es por eso que el **Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas para la igualdad Sustantiva** ha llevado a cabo este estudio de investigación radiográfico y cartográfico sobre los puntos de riesgo en la colonia Miramar de nuestra ciudad. Esta iniciativa es un paso significativo hacia la creación de políticas y medidas concretas que protejan y promuevan los derechos de las mujeres en nuestro municipio.

Identificar estos puntos de riesgo es crucial para poder abordar los problemas de seguridad que enfrentamos en nuestras calles. Al mapear estos lugares, podemos comprender mejor las áreas donde las mujeres se sienten más vulnerables y, a su vez, diseñar estrategias efectivas para prevenir y combatir el acoso callejero, la violencia comunitaria y otros delitos. No debemos olvidar que el acceso igualitario y seguro a los espacios públicos es un derecho fundamental para todas las personas, independientemente de su género. Como sociedad, debemos unirnos para crear entornos donde todas las mujeres se sientan libres y seguras al caminar por las calles de Zapopan.

¡Hagamos de la seguridad y la libertad de las mujeres una prioridad!

Atentamente,

Lic. María del Socorro Madrigal Gallegos

DIR. GRAL. INMUJERES ZAPOPAN

ÍNDICE

- Mensaje de la Directora General del InMujeres Zapopan 5
- Índice 7
- Introducción 9
- Metodología 11
  - Semaforización 13
  - Fases 13
  - Rutas 14
  - Etapas 15
- Contexto 17
  - Datos generales 17
  - Informe de la Comisaría de Zapopan 17
  - Búsqueda hemerográfica enero 2023 a marzo 2024 19
  - Ubicación geográfica de notas de prensa sobre violencia en Miramar 20
- Resultados de automapeo individual 21
  - Automapeo en caminatas Jane 31
  - Recorrido con mujeres en la colonia Miramar 31
- Conclusiones 37
  - Recomendaciones 38
- Referencias bibliográficas 39
- Índice de cuadros 41
- Índice de fotografías 43
- Índice de figuras y gráficas 44


PUERTO VALLARTA
MÉXICO

INTRODUCCIÓN

En este 2024 de cierre de administración municipal se llevó a cabo una serie de tres investigaciones de las que esta Radiografía forma parte y que atienden una zona vulnerable ubicada al sur del municipio compuesta por tres colonias. En este documento se presenta la Radiografía y semaforización en el espacio público de puntos de riesgo de violencia contra las mujeres (VCM) de la colonia Miramar de Zapopan. Esta investigación y sus resultados constituyen una continuación de los trabajos que se han venido llevando a cabo desde 2020 para obtener información situada geográficamente y producida de modo participativo sobre este tema en diversas colonias y polígonos del municipio.

En atención a las disposiciones de la Ley General de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, el Reglamento de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia y las alertas vigentes de violencia contra las mujeres, el Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas para la Igualdad Sustantiva ha venido impulsando la realización de proyectos de investigación mediante los cuales se genere información que contribuya a mejorar las tareas de prevención de la violencia contra las mujeres y que propicien la identificación participativa de riesgos y zonas peligrosas en diversas colonias *(2020, 2021, 2022, 2023)* y áreas poligonares. La intención de estos trabajos también involucra el desarrollo de recomendaciones documentadas, basadas en información fidedigna, que permitan llevar a cabo propuestas y acciones específicas por colonia y por puntos concretos de ésta que conduzcan de mejor manera a **prevenir, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres.**

Estas radiografías han cubierto de manera amplia la zona norte en años pasados y en este 2024 se amplía su cobertura a colonias de un corredor sur y parte de la riqueza de este tipo de trabajos estriba en que se llevan a cabo mediante metodologías participativas a través de las cuales se construye información que incorpora de manera directa la experiencia y la voz de las mujeres acerca de cómo viven el espacio público y cómo se ve limitado su acceso a éste por la violencia y sus manifestaciones. Esta percepción se sitúa geográficamente en el territorio el cual es semaforizado por las propias mujeres que lo clasifican con base en su experiencia recuperada mediante caminatas dialogadas y con levantamiento de registros que propicien el ejercicio vivencial de la memoria. Estos registros se enriquecen con información hemerográfica y oficial *(proveniente de la Comisaría).* No se trata de una construcción distante de la experiencia, sino de la documentación de la situación mediante la vivencia de las mujeres que habitan esas colonias, esos espacios, esas zonas.



METODOLOGÍA

Esta **«Radiografía y semaforización en el espacio público de puntos de riesgo de violencia contra las mujeres (VCM) de la colonia Miramar de Zapopan»** se llevó a cabo mediante métodos cualitativos y mantiene relación metodológica con lo trabajado en los proyectos radiográficos de *2020, 2021, 2022 y 2023.*

Los instrumentos aplicados fueron mapas semaforizables, recorridos o caminatas acompañadas de observación participativa *(Jane's walk)* diurnos y nocturnos fotografías y entrevistas, así como trabajo hemerográfico y de recuperación y análisis de datos oficiales.

Las mujeres participantes fueron seleccionadas al azar, sin embargo, sí se procuró *(en el caso de la semaforización de mapas y las entrevistas)* representar la diversidad.

El proceso siguió un orden guiado por la semaforización, ya que primero se semaforizó la colonia y, a partir de las zonas consideradas de alta peligrosidad marcadas en rojo *(ver apartado siguiente sobre semaforización),* se definieron los recorridos.

Como medida de *rapport* para generar confianza con las entrevistadas y facilitar su participación, se utilizaron, además de la información, el diálogo, gafetes, oficios y uniformes con imagen del proyecto, tarjetas de difusión del Instituto, folletos de la Zona Pulso de Vida y violentómetros, así como, en agradecimiento, se regalaron cajas de galletas a quienes aceptaron participar.

En la colonia se definieron puntos de partida para solicitar a mujeres su participación semaforizando mapas de esos espacios y participar aceptando ser acompañadas en sus propios recorridos, durante los cuales se les explicó el sentido de la investigación, se les convenció de participar y se les acompañó. Con base en una guía inicial se llevaron a cabo las caminatas mediante recorridos por las calles que siguieron las rutas habituales de ellas.

Las caminatas son un instrumento —*inspirado en las ideas de la urbanista Jane Jacobs*— que posibilita recuperar el conocimiento sobre los vecindarios que tienen sus habitantes y que permite verlos con sus ojos, descubrir lo invisible y posibilitar una mayor conexión entre vecinas/vecinos y el vecindario.





Si bien con un uso mayor en el urbanismo, estas caminatas se han adaptado a la investigación sobre violencia de género dado que su marcado corte participativo permite vincularlas con el objetivo de recuperar la voz de las mujeres como informantes de su propia experiencia. Su desarrollo consistió en la realización de recorridos con mujeres por las calles, en rutas técnicamente definidas, con el acompañamiento del equipo de investigación que va realizando preguntas y recuperando las observaciones hechas por las mujeres a fin de conocer cómo experimentan y conciben el espacio público y qué carácter le otorgan en su vivencia cotidiana de la seguridad.

En torno al insumo de la investigación que fueron la información documental hemerográfica generada y la oficial proveniente de la Comisaría de Zapopan se tuvo acceso a los informes provistos por ésta a través del Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas para la Igualdad Sustantiva.

Es importante señalar que a las participantes se les dan a conocer los elementos éticos de la investigación que implican, en primer lugar, proporcionarles la información necesaria sobre aquélla, sus objetivos y metas, así como asegurarles la protección de su identidad y el uso respetuoso de sus opiniones.

El análisis de resultados y las conclusiones son producto del diálogo con las experiencias previas correspondientes a las radiografías *2020, 2021, 2022 y 2023.*

SEMAFORIZACIÓN

Para el proceso de semaforización se utiliza un modelo simple de indicadores que corresponde a los símbolos internacionales reconocidos a los que se les asignó una definición y una numeración a fin de que las mujeres participantes en el estudio marcaran con criterios comunes y claros un mapa en blanco de acuerdo con sus experiencias, conocimiento y percepciones en torno a diversas formas de violencia social —común o producto del crimen organizado— y de género *(psicológica, sexual, física)* vividas o conocidas, provenientes de diversos actores y situaciones que les producen percepciones de seguridad e inseguridad.

Estas definiciones se basaron también en criterios de probabilidad de ocurrencia y efectos sobre la seguridad de las mujeres. El código expresa lo que se muestra a continuación:

Figura 1. **Código de semaforización**

CÓDIGO CROMÁTICO	CÓDIGO NUMÉRICO	DEFINICIÓN	PROBABILIDAD	EFECTOS
	1-5	Espacio **seguro**	Baja	Inexistentes o insignificantes
	6-8	Espacio **de riesgo**	Media	Moderados
	9-10	Espacio **de peligro**	Alta	Graves

En el entendido que **amarillo** implica lugares que producen sensación de inseguridad, donde se puede haber vivido acoso u otras formas de violencia psicológica, pero de donde no se tiene conocimiento claro de hechos criminales o violentos físicamente, y **rojo** corresponde a aquellos en los que se ha experimentado o conocido un hecho considerado violento físicamente. Evidentemente, **verde** son los espacios seguros, ahí donde se transita con tranquilidad y la probabilidad de ocurrencia de situaciones violentas *(actos o palabras)* es baja.

FASES

***a)* Recorrido previo de identificación de estado de infraestructura.**

Debido a la circunstancia planteada por el COVID 19 y al hecho de que algunos aspectos del estado de la infraestructura adquieren perspectivas particulares según el horario, se estableció como medida preliminar realizar recorridos previos que permitieron identificar elementos de la infraestructura que pueden impactar sobre la seguridad de las mujeres.



Los recorridos previos de reconocimiento e identificación del estado de la infraestructura consisten en caminatas y traslados en automóvil por la zona de estudio con un mapa, una libreta o tablet y un medio fotográfico para registrar mediante marcas en el mapa, fotografías y notas los elementos y situaciones identificados.

Esta actividad constituye un aspecto relevante del diseño metodológico y tiene una finalidad doble:

1) **Metodológica**, relacionada con el reconocimiento del espacio y sus dinámicas para la ratificación o modificación del diseño previo de las rutas de caminatas.

2) **De investigación**, en el sentido de proveer información sobre el estado de la infraestructura urbana producto de la observación preliminar.

Se trató de ubicar elementos en el reticulado de la colonia que pudieran impactar de forma negativa en la seguridad de las mujeres, pero también los puntos centrales de las actividades cotidianas *(escuelas, mercados, negocios locales, bodegas, parques, unidades deportivas, paradas de transporte)*.

Dado que se desarrollan dinámicas específicas según los diferentes horarios y que algunos aspectos de la infraestructura operan o se observan también bajo esa lógica, se definieron y realizaron **dos recorridos previos,** uno nocturno y otro diurno *(con variaciones horarias)*. Los cuales fueron llevados a cabo por el equipo de trabajo de campo y cubrieron todas las calles de la colonia.

RUTAS

Con base en los recorridos previos de identificación de estado de infraestructura y la semaforización individual previa se definió la ruta en la colonia. En particular se atendieron los siguientes criterios:

a) **Se define la ruta por la semaforización previa.**

b) **Dar prioridad a zonas marcadas en rojo**; es decir, consideradas espacio de peligro, con alta probabilidad de padecer violencia de efectos graves.

Se llevó a cabo la caminata bajo la ruta que muestra el mapa que se presenta en el apartado denominado Automapeo en caminatas Jane y cuya descripción detallada se puede observar ahí.



ETAPAS

a) **Recorrido** *(de identificación del estado de infraestructura)*. Durante algunos días de febrero, marzo y abril de 2024 se realizaron recorridos de identificación del estado de la infraestructura.

b) Se identificaron mujeres habitantes de la colonia dispuestas a participar.

c) Se realizaron reuniones con ellas para explicar que se realizarían dos actividades: **semaforización** y **recorridos o caminatas.**

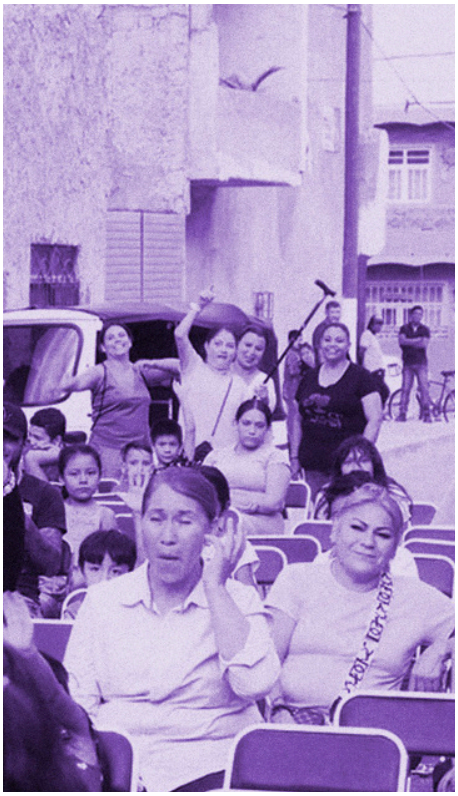
d) Se semaforizaron las colonias.

e) Con base en las zonas definidas como espacio de peligro por las mujeres habitantes de las colonias, se realizaron los recorridos.

f) Previamente se definieron aspectos centrales a registrar. Con base en la semaforización realizada por cada mujer participante, se crearon cuadros en los que se registran las situaciones que les llevan a clasificar las zonas de diferentes maneras y se procesaron los mapas autógrafos. Asimismo, atendiendo lo planteado en esos mapas y cuadros individuales se crearon mapas consolidados que registran las zonas en rojo, amarillo o verde en que coincidieron dos o más personas.









CONTEXTO

DATOS GENERALES

Miramar se ubica al suroeste del centro del municipio de Zapopan. Colinda al norte con las colonias Arenales Tapatíos y Miramar, al sur con La Hacienditа, El Bosque, Valle de Bugambilias y Bugambilias, al este con El Briseño y al oeste con El Fortín y Puerta del Bosque. Cuenta con fábricas, terrenos, casas habitación, locales comerciales, plaza, templo, escuelas y cementerio.

A continuación, se presentan los datos de criminalidad de la colonia de acuerdo con un informe presentado por la Comisaría de Seguridad Pública del Municipio de Zapopan que corresponde al periodo de enero de 2023 a febrero de 2024. A diferencia de reportes pasados, en 2023 y 2024 no se recibieron datos desagregados sobre delitos contra las mujeres.

INFORME DE LA COMISARÍA DE ZAPOPAN Y BASES DE DATOS

De acuerdo con un informe de la Comisaría de Zapopan, elaborado específicamente para el presente estudio, entre enero y diciembre de 2023, en Miramar se registraron 163 incidentes de violencia hacia las mujeres, sin especificar el tipo de violencia reportada. **Las medidas y órdenes de protección para mujeres que se extendieron en Miramar fueron 35.**

Cuadro 1. **Concentrado de delitos denunciados en la colonia Miramar**

DELITO	DELITOS EN GENERAL 2023	2024 ENERO A MAYO	TOTAL
Violación	3	0	**3**
Violencia familiar	74	23	**99**

FUENTE: COMISARÍA DEL MUNICIPIO DE ZAPOPAN Y PLATAFORMA DE SEGURIDAD IIEG.

Aunque en el Informe Presentado por la Comisaría de Zapopan no se incluyó información respecto de delitos sexuales atendidos en Miramar, el periodista de datos Héctor Piña[1], realizó un mapa en el que se ubican puntos donde fueron cometidos violaciones o feminicidios en la Zona Metropolitana de Guadalajara en el periodo de diciembre 2018 a mayo 2023, registrando 13 violaciones y un feminicidio en la colonia durante el periodo de 4 años y 6 meses referido[2].

Otros documentos que nos pueden ayudar a contextualizar la situación en Miramar, son la Plataforma de Seguridad del Instituto de Información, Estadística y Geográfica de Jalisco (IIEG) que cuenta con la Plataforma de Seguridad, y los «Informes ejecutivos de la Mesa de Seguridad de alto nivel para el mapeo territorial de la violencia en razón de género»[3].

[1] Diario NTR (1 de noviembre 2023). Una mujer agredida cadatres cuadras. En: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_nota=205334

[2] No se cuenta con los datos desagregados por año.

[3] SISEMH, disponibles en: https://igualdad.jalisco.gob.mx/?post_type=consultas&s=Informe+Ejecutivo+Mesa+seguridad

[4] Plataforma de Seguridad IIEG. https://iieg.gob.mx/plataforma_seguridad/#/home

[5] Diario Mural (20 de agosto 2023). Ronda oscuridad colonias de Zapopan. En: https://www.mural.com.mx/ronda-oscuridad-colonias-de-zapopan/ar2660744

En estos informes mensuales, solamente aparecen las colonias con mayor incidencia en los delitos utilizados como indicadores, por lo que no todos los incidentes están registrados. Además, se basa en las carpetas de investigación abiertas por fiscalía, lo que implica que son registros de eventos denunciados.

En el periodo que va de enero 2023 a abril de 2024, Miramar estuvo entre los primeros lugares de las colonias de Zapopan con casos de violencia familiar, durante 10 de los 12 meses de 2023, con 74 casos en total. Abril 2023 con 11 casos, fue el peor mes. En cuanto al delito de Abuso sexual infantil —sin distinción del sexo de la víctima—, Miramar apareció en los primeros lugares, 3 meses del periodo, con un total de 16 casos en 2023 y 2 de enero a mayo 2024, siendo Julio 2023 el peor mes con 4. Respecto al delito de violación, se registran 3 casos en total, en los meses de marzo, mayo y julio 2023[4].

Cuadro 2. **Concentrado de órdenes de protección en Miramar**

COLONIA	ÓRDENES DE PROTECCIÓN OTORGADAS 2023	ACUMULADAS VIGENTES
Miramar	35	47

FUENTE: COMISARÍA DEL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.



BÚSQUEDA HEMEROGRÁFICA ENERO 2023 A MARZO 2024

Con la intención de ampliar la base informativa sobre violencia en el espacio público que afecta a las mujeres de esta colonia, se revisaron diferentes medios informativos locales respecto a su cobertura de lo ocurrido en la colonia Miramar. Entre los revisados están los diarios Mural, NTR, El Informador, Milenio, El Occidental y otros medios radiofónicos o digitales como TVAzteca, TráficoZMG, Notisistema, Guardia Nocturna. Sus notas se recogen a continuación:

• De acuerdo con el diario Mural, en la colonia Miramar, en 2023 se reportó una constante falta de iluminación en la vía pública por infraestructura deficiente, denunciando los vecinos que, además, a menudo se suspende el servicio doméstico[5].

• También según Mural, entre enero y junio de 2023 Miramar fue una de las colonias de Zapopan con mayor incidencia delictiva a pesar de que los vecinos no manifestaron tener una percepción de que los delitos vayan en aumento en su colonia. Según el diario, los robos[6] son el principal hecho delictivo en Miramar.

En sucesos más específicos, los diarios locales reportan diversos incidentes que si bien no necesariamente tienen a mujeres como víctimas, contribuyen al clima de violencia que produce inseguridad generalizada que impide a niñas y mujeres desarrollar sus actividades cotidianas y ocupar el espacio público sin miedo.

• Además, la presencia de armas de fuego ha sido una constante en la colonia. El 4 de junio de 2023, un hombre fue detenido



tras una revisión, oficiales del municipio le aseguraron un arma de fuego calibre .380, con un cargador y varios cartuchos útiles[7] y varias personas, todos varones, fueron agredidos a balazos.

• El 13 de febrero de este año, un hombre de alrededor de 55 años fue asesinado de un balazo en la cabeza mientras estacionaba su automóvil afuera de su domicilio[8].

• Unos meses después, el 5 de mayo, un adolescente de 13 años, fue atacado a balazos[9].

• La noche del 14 de mayo de 2024, otro hombre fue herido con arma de fuego a pocos metros del asesinato del hombre de 58 años; el hombre llegó por sus propios medios al hospital en estado grave[10].

[6] Diario Mural (20 de agosto 2023). Ronda oscuridad colonias de Zapopan. En: https://www.mural.com.mx/ronda-oscuridad-colonias-de-zapopan/ar2660744

[7] Mural (5 de junio 2023). En Corto. En: https://www.mural.com.mx/edicionimpresa/aplicacionei/Default.html?c=a&fecha=20230605

[8] Guardia Nocturna (13 de febrero 2024). Roja Madrugada en Miramar. En: https://guardianocturna.mx/2024/02/roja-madrugada-en-miramar/

[9] Debate (6 de mayo 2024). El menor de edad fue atacado a balazos por sujetos a bordo de una motocicleta en Zapopan, Jalisco. En: https://www.debate.com.mx/guadalajara/Atacan-a-balazos-a-un-nino-de-13-anos-de-edad-en-Zapopan-Jalisco-20240506-0065.html

[10] Guardia Nocturna (15 de mayo de 2024). La violencia le robó el descanso a Miramar. En: https://guardianocturna.mx/2024/05/la-violencia-le-robo-el-descanso-a-la-miramar/

Los medios también registran otros tipos de violencias diversas —como riñas familiares, atropellamientos, robos, etcétera— que nos permiten apreciar un clima de inseguridad e intranquilidad.

• Hubo una riña familiar en el mes de octubre 2023en la que fueron heridas cuatro personas, entre ellas una mujer, con golpes y arma blanca[11].

• También se reportaron atropellamientos mortales sin detenidos[12] y robos a vehículo[13].

• Una nota en la que concurrieron diversos medios y que se excede al periodo que aquí se trata, pero que se retoma por su impacto fue el terrible asesinato de un hombre debido a una golpiza propinada con tablas mientras circulaba por la vía pública en la madrugada del 14 de mayo de 2024[14].



[11] Milenio (2 de octubre 2023). Reunión familiar en Zapopan termina en riña, hay cuatro lesionados. En: https://www.milenio.com/politica/comunidad/zapopan-hombres-mujer-resultaron-lesionados-rina

[12] El Informador (8 de febrero 2023). Muere hombre atropellado en la Colonia Miramar, en Zapopan. En: https://www.informador.mx/jalisco/Zapopan-Muere-hombre-atropellado-en-la-colonia-Miramar-20230208-0056.html

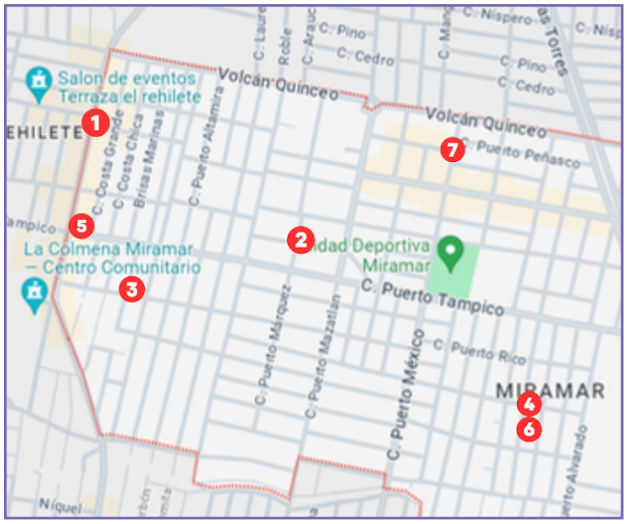
[13] TV Azteca (13 de diciembre 2023) VIDEO: Captan a Ladrón robando una camioneta en Zapopan; no es la primera vez. En: https://www.aztecajalisco.com/azteca-noticias/video-captan-robo-camioneta-miramar

[14] Diario NTR (24 de mayo 2024). Matan a golpes a un hombre en Miramar. https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_nota=214345

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE NOTAS DE PRENSA SOBRE VIOLENCIA EN MIRAMAR

Cuadro 3. **Ubicación geográfica de notas de prensa sobre violencia en Miramar.**

	PUNTO DE LOCALIZACIÓN	SUCESO
1	Prolongación Guadalupe con Puerto Guaymas.	Hombre de 35 años aprox. murió arrollado.
2	Puerto Márquez y Puerto Salina Cruz.	Hombre portaba arma de fuego y cargador.
3	Puerto Ensenada y Brisas Marinas.	4 lesionados (1 mujer) con arma blanca.
4	Puerto Tehuantepec con Puerto Acapulco.	Hombre asesinado con arma de fuego.
5	Av. Guadalupe con la calle Puerto Tampico.	Adolescente atacado con arma de fuego.
6	Puerto Tehuantepec con Puerto Acapulco.	Hombre atacado con arma de fuego.
7	Puerto Peñasco y Puerto Ángel.	Hombre asesinado a golpes.





RESULTADOS DE AUTOMAPEO INDIVIDUAL

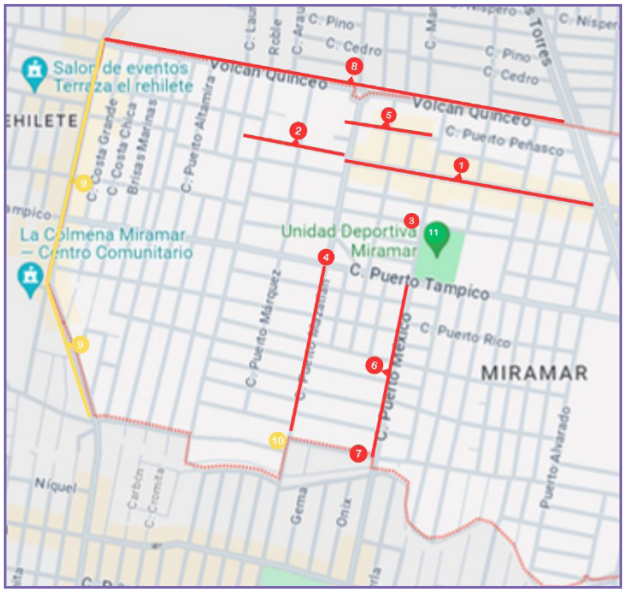
El cuadro que a continuación se presenta muestra la semaforización consolidada de la colonia Miramar, esto es, el registro de lugares semaforizados por dos o más mujeres. Ello significa que se trata de sitios que concitan la evaluación negativa o positiva a partir de la experiencia. Por tanto, su semaforización se vuelve más significativa.

Cuadro 4. **Automapeo de semaforización de Alma, 34 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: 8
NOMBRES Y EDADES: **María 27, Valeria 28, Martha 49, Isabel 23, Fernanda 17, Alma 56, Cinthia 25, Guadalupe 37, Fátima 19, Nayely 20, Karla 59, Esperanza 63, Maridalia 46, Carolina 42, Sofía 49, Andrea 24, Sandra 17 y Aly 16 años.**
FECHA: **9 de febrero de 2024** HORA: **6:00** PM
CLIMA: **17 °C**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Guaymas y Tepeyac. Calle oscura y asaltos a negocios y peatones.
	2	Puerto Guaymas desde Topolabambo hasta Tepeyac. Asaltos, falta iluminación.
	3	Puerto Manzanillo y Puerto México. Falta iluminación.
	4	Puerto Tampico y Puerto Mazatlán. Acoso, asaltos.
	5	Puerto Peñasco. Falta iluminación. Asaltos.
	6	Puerto México, excepto la Unidad deportiva, falta iluminación. Asaltos. Grupo de personas que se reúnen a drogarse afuera de la unidad.
	7	Puerto Chamela y Puerto México. Acoso, asaltos.
	8	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Acoso, asaltos.
	9	Guadalupe entre Puerto Chamela y Volcán Quinceo. Mucho tráfico, acoso.
	10	Puerto Mazatlán entre Puerto Chamela y Puerto Tampico. Acoso
	11	Unidad deportiva de Puerto México y Puerto Tampico. Ya hay iluminación y es más segura.

Figura 3. **Automapa de semaforización consolidada de col. Miramar**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Fotografía 1. **Avenida del Arroyo, col. Miramar.**



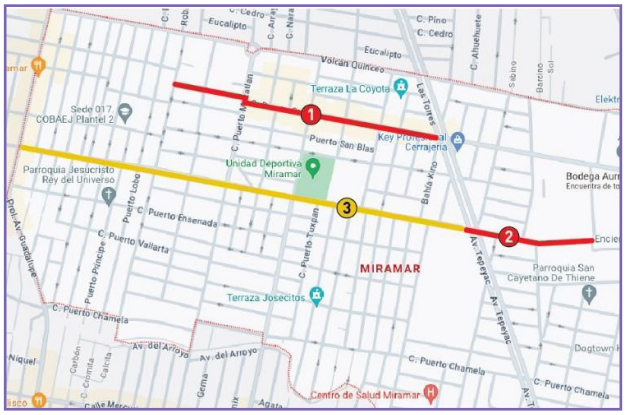
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 5. **Automapeo de semaforización de Miramar. María, 27 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **María** EDAD: **27 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024** HORA: **6:00 PM**
CLIMA: **16 °C** COLONIA: **Miramar** DISTANCIA RECORRIDA: **5 km**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	C. Puerto Guaymas entre Puerto Topolobampo y Tepeyac. Calle oscura y sola a partir de las 9 pm.
	2	Puerto Tampico entre Azucena y Periférico. Calle oscura y sola a partir de las 9 pm.
	3	Puerto Tampico entre Azucena y Periférico. Calle transitada debido a que hay secundarias.

Figura 4. **Automapa de semaforización de Miramar. María, 27 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 2. **Puerto Batabampo y Puerto Tampico, col. Miramar.**



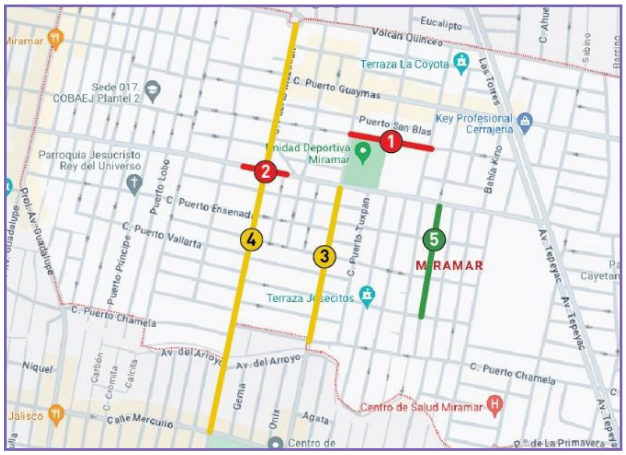
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 6. **Automapeo de semaforización de Miramar. Valeria, 28 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Valeria** EDAD: **28 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Manzanillo entre Puerto México y Puerto Batabampo. Entrada de Unidad deportiva sin alumbrado.
	2	Puerto Tampico y Puerto Mazatlán. El semáforo de allí no se respeta, es inseguro.
	3	Puerto México entre Puerto Chamela y Puerto Tampico. Calle segura durante el día.
	4	Puerto Mazatlán entre calle Mercurio y Volcán. Calle segura durante el día.
	5	Puerto Tehuantepec entre Puerto Tampico y Puerto Soto la Marina. Es seguro, vivo por allí.

Figura 5. **Automapa de semaforización de Miramar. Valeria, 28 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 3. **Puerto Mazatlán, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 7. **Automapeo de semaforización de Miramar. Martha, 49 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Martha** EDAD: **49 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Lobo esq. Puerto San Blas. Asaltos.
	2	Puerto Lobo esq. Puerto San Blas. Secuestros, se han llevado a muchachos del COBAEJ.
	3	Puerto Tampico entre Puerto México y Tepeyac. Falta iluminación.
	4	Puerto Tampico entre Av. Guadalupe y Puerto México. Es segura, hay más luz.

Figura 6. **Automapa de semaforización de Miramar. Martha, 49 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 4. **Coches abandonados en calle Puerto Lobo, col. Miramar.**



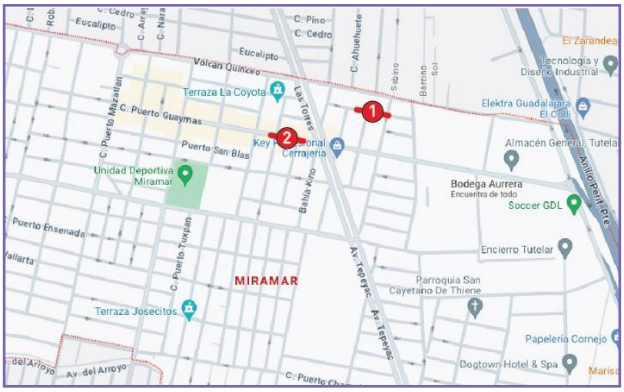
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 8. **Automapeo semaforización de Miramar. Isabel, 23 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Isabel** EDAD: **23 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Peñasco entre Bahía Madre Perla y Bahía Escondida. Falta iluminación, se queda solo a partir de las 8 pm.
	2	Puerto Guaymas entre Puerto Tehuantepec y Bahía de Chamela. Asaltos en las mañanas por el Oxxo y el Coppel.

Figura 7. **Automapa semaforización de Miramar. Isabel, 23 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 5. **Puerto Peñasco esquina Brisas Marinas, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 9. **Automapeo de semaforización de Miramar. Fernanda, 17 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Fernanda** EDAD: **17 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Vallarta esq. Puerto Altamira. Asaltos. A su primo lo asaltaron con pistola dos tipos en una moto en el parque atrás del Templo de Cristo Rey.
	2	Puerto Tampico entre Guadalupe y Puerto México. Asaltos. Han asaltado a sus amigos saliendo de la secundaria, dos tipos en una moto día y noche.
	3	Puerto México entre Puerto Tampico y Puerto Chamela. Asaltos. Han asaltado a sus amigos saliendo de la secundaria, dos tipos en una moto, día y noche.
	4	Puerto México entre Puerto Tampico y Puerto Chamela. No hay luz, la luz es de las casas. Calle sola.

Figura 8. **Automapa de semaforización de Miramar. Fernanda, 17 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 6. **Puerto Vallarta y Puerto Altamira, col. Miramar.**



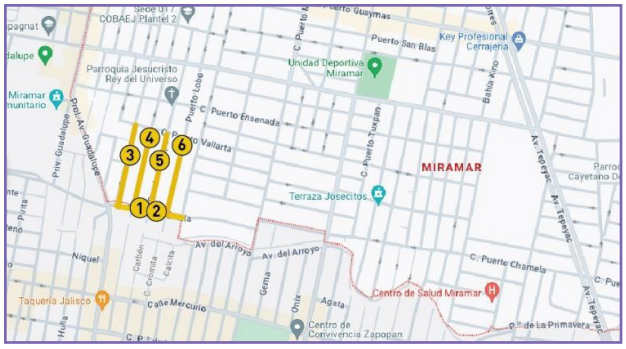
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 10. **Automapeo de semaforización de Miramar. Alma, 56 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Alma** EDAD: **56 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Chamela entre Viña del Mar y Puerto Topolobampo. Calle de tierra.
	2	Puerto Chamela entre Viña del Mar y Puerto Topolobampo. Fallan luminarias.
	3	Viña del mar entre Puerto Vallarta y Puerto Chamela. Calles de tierra.
	4	Puerto Altamira entre Puerto Vallarta y Puerto Chamela. Calles de tierra.
	5	Puerto Príncipe. Calles de tierra.
	6	Puerto Lobo. Calles de tierra.

Figura 9. **Automapa de semaforización de Miramar. Alma, 56 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 7. **Puerto Chamela y Viña del Mar, col. Miramar.**



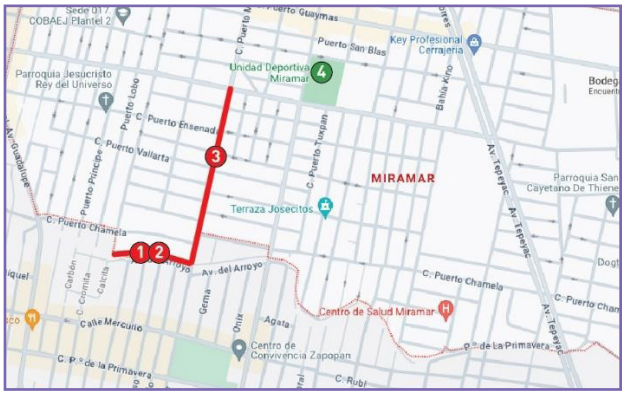
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 11. **Automapeo de semaforización Miramar. Cinthia, 25 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Cinthia	EDAD: 25 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Av. Del Arroyo entre Puerto Topolobampo y Puerto Mazatlán. Está oscuro.
	2	Av. Del Arroyo entre Puerto Topolobampo y Puerto Mazatlán. Hay mucho borracho.
	3	Puerto Mazatlán entre Puerto Tampico y Puerto Chamela. Asaltos.
	4	Puerto Tampico esq. Puerto México. La unidad desde que la arreglaron es más segura. Antes había mucho drogadicto.

Figura 10. **Automapa de semaforización de Miramar. Cinthia, 25 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 8. **Puerto Mazatlán, col. Miramar.**



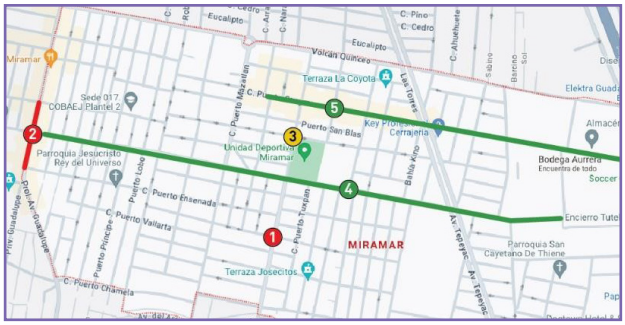
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 12. **Automapeo de semaforización Miramar. Guadalupe, 37 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Guadalupe	EDAD: 37 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto México esq. Puerto Acapulco. Secuestro. Levantaron a una señora, la violaron y tres días después la soltaron extranjeros, hace como un año.
	2	Puerto Tampico esq. Guadalupe. Asaltos. Los asaltantes se van moviendo.
	3	Puerto Manzanillo esq. Puerto México. Es segura la unidad deportiva.
	4	Puerto Tampico. Toda la calle es segura.
	5	Puerto Guaymas entre Puerto Balandra y Periférico. Es segura.

Figura 11. **Automapa de semaforización de Miramar. Guadalupe, 37 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 9. **Puerto México, col. Miramar.**

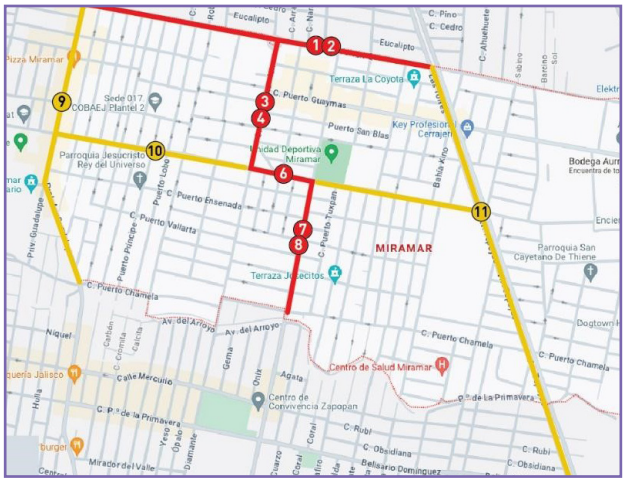


FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 13. **Automapeo de semaforización Miramar. Fátima, 19 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Fátima		EDAD: 19 años
FECHA: 9 de febrero de 2024		
COLONIA: Miramar		
	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Asaltos frecuentes.
	2	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Acoso.
	3	Puerto Mazatlán entre Volcán Quinceo y Puerto Tampico. Asaltos frecuentes.
	4	Puerto Mazatlán entre Volcán Quinceo y Puerto Tampico. Acoso.
	5	Puerto Tampico entre Puerto Mazatlán y Puerto México. Asaltos frecuentes.
	6	Puerto Tampico entre Puerto Mazatlán y Puerto México. Acoso.
	7	Puerto México entre Puerto Tampico y Puerto Chamela. Asaltos frecuentes.
	8	Puerto México entre Puerto Tampico y Puerto Chamela. Acoso.
	9	Guadalupe entre Volcán Quinceo y Puerto Chamela. Acoso, hay mucho tráfico.
	10	Puerto Tampico entre Guadalupe y Tepeyac. Acoso, hay mucho tráfico.
	11	Av. Tepeyac entre Volcán Quinceo y Belisario Domínguez. Acoso, hay mucho tráfico.

Figura 12. **Automapa de semaforización de Miramar. Fátima, 19 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 10. **Quinceo y Altamira, col. Miramar.**

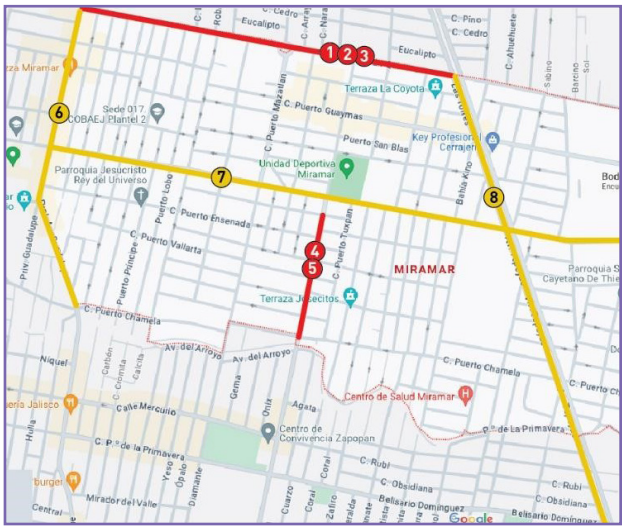


FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 14. **Automapeo de semaforización Miramar. Nayeli, 20 años.**

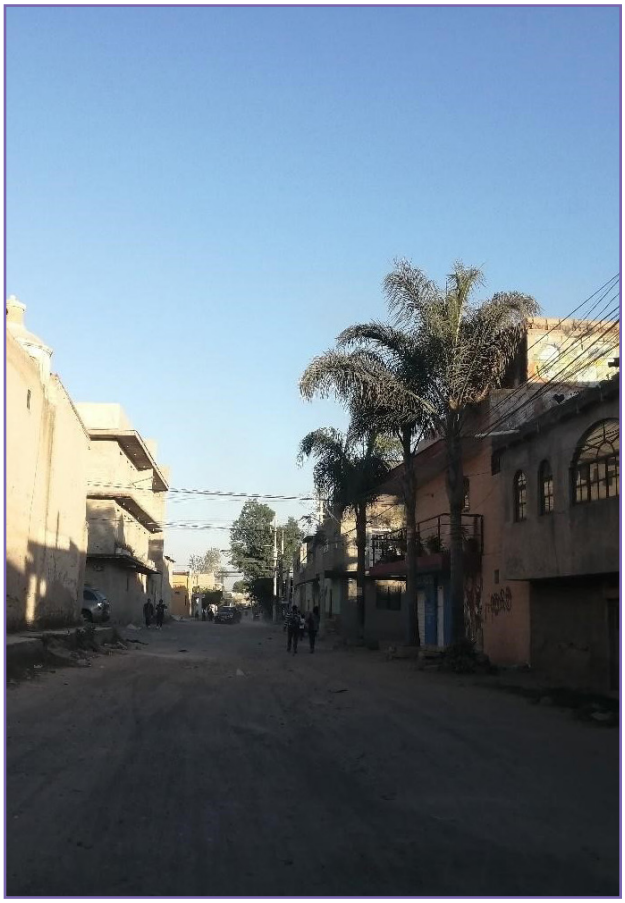
MUJERES PARTICIPANTES: Nayeli		EDAD: 20 años
FECHA: 9 de febrero de 2024		
COLONIA: Miramar		
	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Asaltos.
	2	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Acoso.
	3	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Tepeyac. Gente percibida como amenazante. Está solo.
	4	Puerto México entre Puerto Chamela y Puerto Madero. Asaltos.
	5	Puerto México entre Puerto Chamela y Puerto Madero. Acoso.
	6	Guadalupe entre Puerto Chamela y Volcán Quinceo. Acoso, mucho tráfico. Hay mucho movimiento, son calles más seguras.
	7	Puerto Tampico entre Guadalupe y El Oasis. Acoso, mucho tráfico. Hay mucho movimiento, son calles más seguras.
	8	Tepeyac entre Volcán Quinceo y Belisario Domínguez. Acoso, mucho tráfico. Hay mucho movimiento, son calles más seguras.

Figura 13. **Automapa de semaforización de Miramar. Nayeli, 20 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 11. **Puerto Chamela, col. Miramar.**



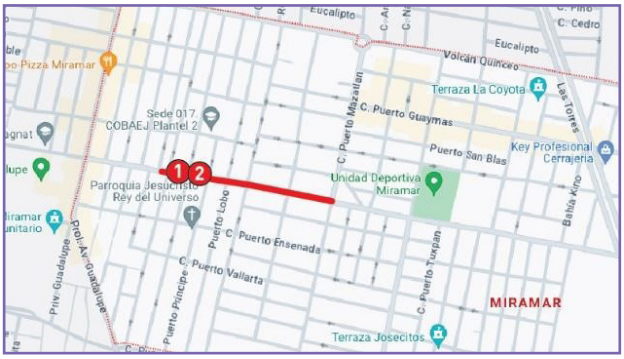
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 15. **Automapeo de semaforización Miramar. Karla, 59 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Karla** EDAD: **59 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Tampico esq. Viña del Mar. Donde están los juegos se esconden los rateros.
	2	Puerto Tampico esq. Viña del Mar. Se ven personas alcoholiadas, drogadas en el parque.

Figura 14. **Automapa de semaforización de Miramar. Karla, 59 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 12. **Puerto Tampico y Puerto Paraíso Escondido, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 16. **Automapeo de semaforización Miramar. Esperanza, 63 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Esperanza** EDAD: **63 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

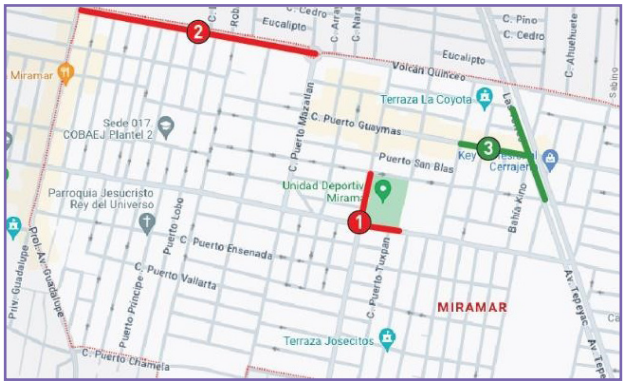
	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Tampico esq. Puerto México. Por la unidad se juntan chicos a drogarse.
	2	Volcán Quinceo entre Guadalupe y Puerto Mazatlán. Asaltos por el baldío. Es inseguro. Zona solitaria.
	3	Puerto Guaymas entre Batabampo y Tepeyac. Es seguro, no nos ha pasado nada.

Cuadro 17. **Automapeo de semaforización Miramar. Maridalia, 46 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: **Maridalia** EDAD: **46 años**
FECHA: **9 de febrero de 2024**
COLONIA: **Miramar**

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Guaymas entre Puerto Mazatlán y Tepeyac. Asaltos frecuentes a negocios y peatones. Es gente de Lomas de la Primavera.
	2	Puerto Peñasco. Asaltos, andan en moto los ladrones.
	3	Puerto Altamira. Asaltos, andan en moto los ladrones.

Figura 15. **Automapa de semaforización de Miramar. Esperanza, 63 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Figura 16. **Automapa de semaforización de Miramar. Maridalia, 46 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 13. **Volcán Quinceo y Guadalupe, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Fotografía 14. **Puerto Peñasco y avenida Guadalupe, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 18. **Automapeo de semaforización Miramar. Carolina, 42 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Carolina	EDAD: 42 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Quinceo entre Puerto Mazatlán y Tepeyac. Asaltos frecuentes a toda hora.
	2	Volcán Quinceo entre Puerto Mazatlán y Tepeyac. Venta de droga.
	3	Puerto Guaymas esq. Puerto México. Es seguro.

Figura 17. **Automapa de semaforización de Miramar. Carolina, 42 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 15. **Puerto Ángel y Volcán Quinceo, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 19. **Automapeo de semaforización Miramar. Sofía, 49 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Sofía	EDAD: 49 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Tampico entre Puerto Mazatlán y Puerto Balandra. Asaltos frecuentes a negocios por la madrugada.
	2	Puerto Rico entre Puerto Isla Mujeres y Puerto Guerrero Negro. Asaltos frecuentes a negocios por la madrugada.
	3	Puerto Manzanillo entre Puerto México y Puerto Isla Mujeres. Falta más iluminación.
	4	Puerto Manzanillo entre Puerto México y Puerto Isla Mujeres. Se juntan chavos a drogarse por la unidad.

Figura 18. **Automapa de semaforización de Miramar. Sofía, 49 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 16. **Puerto Manzanillo, col. Miramar.**



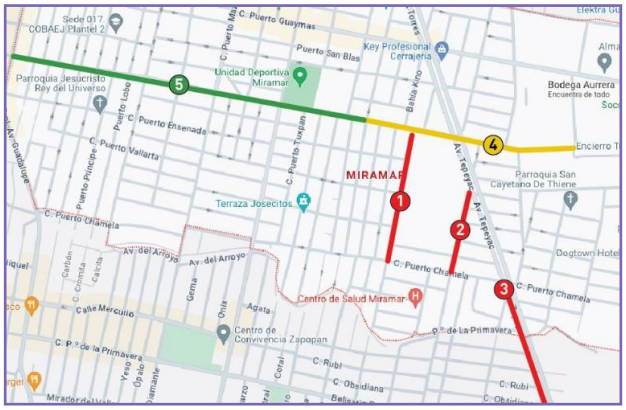
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 20. **Automapeo de semaforización Miramar. Andrea, 24 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Andrea	EDAD: 24 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Alvarado entre Puerto Chamela y Puerto Tampico. Baldíos, está solo.
	2	Puerto Paraíso Escondido. Baldíos, está solo.
	3	Tepeyac entre av. Del Río y Belisario Domínguez. Baldíos, está solo.
	4	Puerto Tampico entre Puerto Tehuantepec y El Oasís. Está oscura la calle.
	5	Puerto Tampico entre Guadalupe y Puerto Batabampo. Está tranquilo.

Figura 19. **Automapa de semaforización de Miramar. Andrea, 24 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 17. **Puerto Chamela, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 21. **Automapeo de semaforización Miramar. Sandra, 17 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Sandra	EDAD: 17 años
FECHA: 9 de febrero de 2024	
COLONIA: Miramar	

	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Puerto Tampico entre Puerto Mazatlán y Puerto Batabampo. Acoso. Hay mucho movimiento.
	2	Puerto Mazatlán entre Puerto Chamela y Puerto Tampico. Acoso. Hay mucho movimiento.

Figura 20. **Automapa de semaforización de Miramar. Sandra, 17 años,**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 18. **Puerto Mazatlán, col. Miramar.**

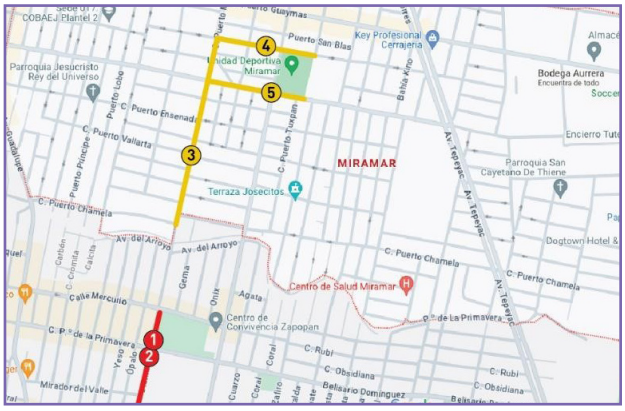


FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

Cuadro 22. **Automapeo de semaforización Miramar. Aly, 16 años.**

MUJERES PARTICIPANTES: Aly		EDAD: 16 años
FECHA: 9 de febrero de 2024		
COLONIA: Miramar		
	PUNTO	RIESGO/PELIGRO
COLONIA	1	Diamante. Me siento insegura por los chavos que pasan en las motos.
	2	Diamante. Asaltos.
	3	Puerto Mazatlán entre Puerto Chamela y Puerto Manzanillo. Acoso, no me ha pasado nada.
	4	Puerto Manzanillo entre Puerto México y Puerto Isla Mujeres. Acoso, no me ha pasado nada.
	5	Puerto Tampico entre Puerto Mazatlán y Puerto Isla Mujeres. Acoso. No me ha pasado nada.

Figura 21. **Automapa de semaforización de Miramar. Aly, 16 años.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA, 2024.

Fotografía 19. **Ensenada y Costa Grande, col. Miramar.**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

AUTOMAPEO EN CAMINATAS JANE

En el proceso de automapeo a través de caminatas participaron 14 mujeres *(de 16 a 59 años),* quienes se expresaron durante el recorrido, con base en su conocimiento y experiencia, acerca de las calles y puntos específicos que consideraron relevantes para su seguridad y sus comentarios y observaciones fueron recogidos a través de reportes generales que, posteriormente, se sistematizaron.

A diferencia de la semaforización estática que apela al recuerdo de la experiencia, la caminata posibilita la actuación del estímulo visual y sensorial que puede facilitar también el hacer memoria. A continuación se presentan los resultados del recorrido acompañado y registrado en la ruta de la caminata.

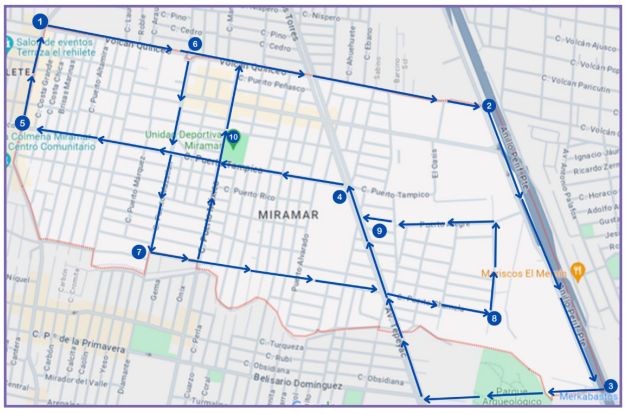
Recorrido con mujeres en la colonia Miramar

- Mujeres Participantes:
María 27, Valeria 28, Martha 49, Isabel 23, Fernanda 17, Alma 56, Cinthia 25, Guadalupe 37, Fátima 19, Nayely 20, Karla 59, Esperanza 63, Maridalia 46, Carolina 42, Sofía 49, Andrea 24, Sandra 17 y Aly 16 años.

- Fecha: 9 de febrero 2024.

- Hora: 6:00 PM

- Clima: 17 °C



Iniciamos el recorrido en la esquina de Volcán Quinceo y Periférico rumbo al poniente. En este punto hay una gasolinera y allí también hay parada de mototaxis y combis. Vimos mucha gente formada para trasladarse dentro de la colonia en este transporte. Nos dirigimos al poniente sobre Volcán Quinceo la cual es una zona de fábricas y bodegas, del lado izquierdo se está construyendo el Instituto Jalisciense de Cancerología.

«***A partir de las 8 se queda solo y oscuro, falta mucha luz***»- Isabel, 23 años.

En este punto la calle está pavimentada, vemos coches estacionados en ambos lados, las banquetas están en buen estado, vimos poca gente caminando por allí, algunos trabajadores. Cruzamos Puesto San Juan y entramos a la zona habitacional de la colonia. Llegamos a la avenida Tepeyac.

«***en esta avenida hay mucho movimiento, es más segura***» -Nayeli, 20 años.





Esta avenida cruza la colonia de norte a sur y tiene negocios predominantemente masculinos y, por tanto, mayor circulación de hombres ahí *(venta de refacciones, talleres mecánicos, licorerías, etc.)* en ambos lados. Cuenta con un canal enrejado al centro, con puentes peatonales estrechos y retornos para cruzarla.

Continuamos por Volcán Quinceo en dirección al poniente, la calle es empedrada de doble sentido, vemos casas, bodegas, autos estacionados en ambos lados y cuadras largas sin banqueta. Llegamos a una glorieta con vegetación abundante pero enrejada, se trata de un sitio arqueológico, un montículo llamado Los Padres, que no tiene ningún letrero o señal que indique de qué se trata.

«***Hay robos frecuentes a cualquier hora y venden droga***» - Carolina, 42 años.

Rodeamos el montículo y continuamos hacia la avenida Guadalupe. Al llegar a la esquina con Laurel vimos un gran terreno, se trata de una zona arqueológica completamente descuidada con vegetación crecida, basura, escombro, algunos vecinos hacen quema de maleza ahí. Más adelante vimos un grupo de jóvenes y niños jugando fútbol en este terreno entre la basura.

«***Por aquí está solo y hay muchos asaltos***»
- Esperanza, 63 años.

«***Está solo, hay malvivientes en Quinceo***»
- Nayeli, 20 años.

Frente al terreno, del lado izquierdo hay casas acondicionadas como talleres mecánicos y varios autos y mototaxis descompuestos. Llegamos a la avenida Guadalupe y dimos vuelta a la izquierda rumbo al sur, ésta es una avenida amplia de doble sentido con tráfico de autos, autobuses, mototaxis, motocicletas ciclistas y peatones, negocios de varios giros, autos estacionados en ambos lados, banquetas en buen estado.

«***Guadalupe es una avenida transitada, está segura***» -Nayeli, 20 años.

«***En Puerto Tampico y Guadalupe asaltan seguido, los asaltantes se van moviendo de lugares***» -Guadalupe, 37 años.

Continuamos rumbo al sur, la avenida hace una curva hacia la izquierda, pasando Puerto Ensenada.

«***Por la colmena suele estar oscuro y se juntan muchachos por la de Guadalupe, pasando esa calle no hay pavimento hay mucho terregal y se siente inseguro, a veces funciona la luz y otras no***» -Alma, 56 años.





Al llegar a Puerto Chamela, dimos vuelta a la izquierda rumbo al oriente. Es una calle de terracería sin banquetas aunque bien iluminada, con casas habitación y uno que otro negocio. Estamos en el límite sur de la colonia, del lado derecho en la siguiente cuadra hay un muro de contención de piedra, es un canal que separa a Miramar con Arenales Tapatíos.

«***La calle del arroyo (avenida del Arroyo) está oscuro... hay mucho borracho***»
- Cinthia, 25 años.

Las calles que cruzan con Chamela también son de terracería, vemos gente caminando y platicando afuera de sus casas. Al cruzar Puerto Topolobampo la calle se vuelve empedrada y solitaria. Llegamos a Puerto México donde vimos varios coches abandonados afuera de la escuela Vicente Guerrero, frente a un taller mecánico. Dimos vuelta a la izquierda rumbo al norte, es una avenida pavimentada de doble sentido con mucho flujo de autos, autobuses, mototaxis, motociclistas, ciclistas y peatones, con negocios de todo tipo abiertos, autos estacionados en ambos lados.

«***Puerto México está sola y no hay luz, la luz es de las casas, los de la secundaria caminan por esa avenida***» -Fernanda, 17 años.

«***Puerto México durante el día sí es segura porque hay mucho movimiento, pero en la noche no porque hace falta luz***»
- Valeria, 28 años.

Cruzamos Puerto Tampico donde se encuentra la Unidad Deportiva Miramar. Nos comentan las mujeres:

«***Levantaron a una señora, la violaron y después de unos días la soltaron, parecían extranjeros, eso fue hace como un año***»
- Guadalupe, 37 años.

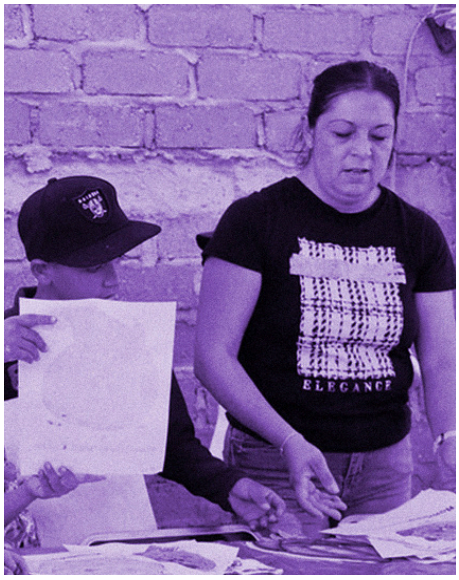
«***Por la unidad se juntan chicos a drogarse***»
- Esperanza, 63 años.

«***Entrada de unidad deportiva sin alumbrado/inseguridad***» - Valeria, 28 años.

«***Me siento insegura por los chavos que pasan en las motos***» - Aly, 16 años.

Dimos vuelta a la derecha en la calle Puerto Manzanillo rumbo al oriente, pasamos por la entrada de la unidad donde hay puestos ambulantes de fritangas y muchas y muchos jóvenes haciendo deporte. La unidad por la noche se encuentra bien iluminada. Cabe señalar que la colonia no cuenta con muchas áreas verdes.





El recorrido continuó por Manzanillo hasta llegar a Puerto Batabampo, allí viramos a la derecha rumbo al sur. A la derecha hay una Unidad de Servicios Médicos Voluntarios, una parroquia y tres escuelas, todo al lado de la unidad. Al llegar a Puerto Tampico giramos a la derecha rumbo al poniente.

«***Por Puerto Tampico atropellaron a unos niños por falta de semáforo***»
- Valeria, 28 años.

«***Por Tampico hay mucho ratero y acoso, andan en motos***» - Fátima, 19 años.

«***Guaymas y Tampico están solas a partir de las 9 pm***» - María, 27 años.

«***De la unidad hacia Tepeyac camino con más precaución porque le falta más luz, en las noches está solo, hay asaltos, se han llevado a muchachos del COBAEJ***»
- Martha, 49 años.

Vemos autos estacionados en ambos lados, negocios abiertos y árboles frondosos alrededor de la unidad.

«Sobre Tampico han asaltado a mis amigos saliendo de la secundaria, dos que andan en una moto» - Fernanda, 17 años.

«***Donde están los juegos se esconden los rateros***» - Karla, 59 años.

Continuamos por Tampico hacia el poniente, en la esquina con Mazatlán dimos vuelta a la izquierda en Puerto Mazatlán hacia el sur para después virar a la derecha en Puerto ensenada con dirección al poniente. Allí nos cruzamos con la parroquia de Cristo Rey donde Fernanda nos comenta:

"A mi primo y a sus amigos los asaltaron con pistola en el parque atrás del templo de Cristo Rey, eran dos en una moto".





Las calles alrededor de la parroquia son adoquinadas, solitarias, solo vimos un negocio abierto de comida. Llegamos al parque detrás de la parroquia donde está el parque *(Puerta Vallarta esq. Altamira)*.

Nos encontramos en Puerto Guaymas y Puerto Mazatlán, rumbo al oriente por esta avenida hay:

«***Robos frecuentes a negocios y peatones, no se ven las patrullas, tienen sus rachitas para robar***» - Maridalia, 46 años.

Es una avenida transitada con autos, mototaxis, motociclistas, ciclistas y peatones. Vemos locales abiertos en ambos lados de la calle con giros de carácter más masculino.

«***Han asaltado el Oxxo varias veces y Coppel por las mañanas***»
- Isabel, 23 años.

Fin del recorrido.



CONCLUSIONES

Miramar es una colonia muy extensa en la que conviven diferentes condiciones de infraestructura urbana. Las participantes reportan que se sienten más seguras en los lugares en los que hay buena iluminación e infraestructura, pero todavía hay partes de la colonia muy oscuras y con calles de tierra o en muy mal estado, lo que les produce sensación de inseguridad en tanto que reduce la visibilidad, la posibilidad de detectar peligro o ser auxiliada, así como dificulta la movilidad en caso de requerir escapar ante un peligro.

Una de las situaciones que se destacan en Miramar son los asaltos en la vía pública, sobre todo con arma de fuego. La mención constante de esta situación por parte de las participantes coincide con los informes sobre criminalidad que se citan en el apartado de contexto. Además de los asaltos, el acoso por parte de varones en la calle, paradas del autobús, etcétera, es referido como parte de la experiencia cotidiana, así como grupos de hombres consumiendo estupefacientes, alcohol o visiblemente drogados en el espacio público.

Estas experiencias mantienen a las adultas y adolescentes en tensión mientras transitan en el espacio público. Las mujeres evitan recorrer grandes trayectos solas y tienen que idear estrategias para evitar los peligros, lo cual a veces las lleva a hacer grandes desvíos para evitar ciertas zonas o bien esperar en un sitio hasta que alguien pueda acompañarlas.



La situación que viven las mujeres en Miramar tiene consecuencias en su vida y en la de las familias y la comunidad, pues evita que se ejerza una ciudadanía activa y se formen vínculos vecinales y redes de apoyo, pues los espacios públicos en donde pueden vincularse y generar redes son limitados, ya que las participantes también reportan que aunque en la unidad deportiva existen horas y momentos seguros para hacer deporte, en los alrededores y luego de caer el sol, se reúnen varones a consumir drogas o alcohol. Lo cual las limita de circular por ahí y cancela esos espacios y horarios.

Cuando las mujeres no se sienten seguras en su colonia, invierten demasiado tiempo en estrategias individuales de autocuidado y autolimitan su posibilidad de realizarse más allá de la vida doméstica, pero también pueden perder oportunidades educativas y laborales, pues existe el temor a ser violentada en los trayectos, en el trabajo, en la escuelo o alrededores, o llevar a cabo algún emprendimiento complementario a sus ingresos.

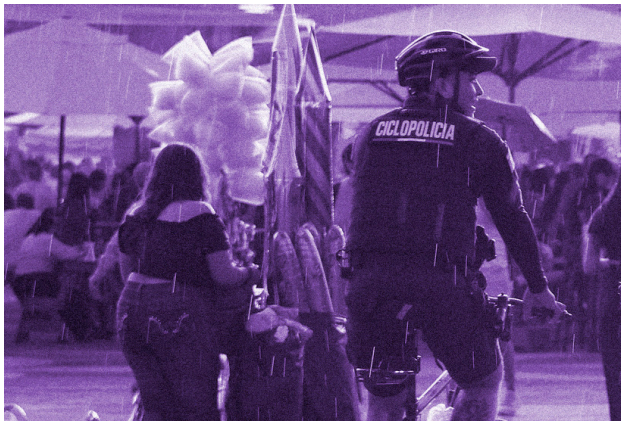
RECOMENDACIONES

• En Miramar existen grandes retos pero también se han llevado a cabo avances significativos en la mejora de los espacios públicos y la creación de entornos comunitarios más seguros.

• La Colmena de Miramar, primera en su tipo en el municipio de Zapopan, es un proyecto muy bien fundamentado que se basa en diversas metodologías que buscan mejorar el tejido social, principalmente orientadas a mujeres e infancias, creando espacios seguros de vinculación, emprendimiento, reflexión y participación a través del desarrollo de habilidades como los oficios, el deporte o la culturas.

• La Colmena de Miramar con su instalación y su proyecto son claves para trabajar junto con las personas participantes en estrategias de seguridad comunitaria y humana e implementar formas nuevas de relacionarse con el entorno, como los llamados «senderos seguros» otro proyecto con el que ya cuenta el Gobierno Municipal de Zapopan en torno a escuelas y centros educativos, pero que se puede ampliar y adaptar como retículas urbanas orientadas a mejorar el tránsito de las mujeres y las niñas.





• Además, el espacio de la Colmena podría ser aprovechado como una forma eficiente y constante de conocer más de cerca a las mujeres de Miramar, recuperando información cualitativa que permita ofrecer servicios adecuados a las necesidades de mujeres y niñas. Se recomienda elaborar un diagnóstico participativo con las operadoras y operadores de la Colmena, así como con las mujeres participantes, atendiendo a la metodología Propuesta por ONU Mujeres respecto de las Ciudades seguras para las mujeres y las niñas, que promueve iniciativas como la referida «para garantizar la apropiación local y aportar una serie de medidas integrales para prevenir el acoso sexual y otras formas de violencia sexual contra mujeres y niñas en espacios públicos» (ONU Mujeres, 2019: 8).

• Otra de las cuestiones que es recomendable abordar en un espacio como Miramar en el que ya se cuenta con estudios de línea base elaborados por el equipo de trabajo que diseñó e implementó los primeros años de la Colmena, es analizar la manera en la cual el contexto de Miramar ha evolucionado y cuáles de las medidas previamente implementadas para mejorar la seguridad y participación de niñas y mujeres en la Colonia han funcionado y cuáles no. A qué se debe dar continuidad y profundad y cuáles requieren ser replanteadas.

• Fuera de lo relativo a la Colmena, es necesario prestar atención a la mejora constante de la infraestructura urbana con especial énfasis en el desalojo de vehículos abandonados, la creación de banquetas y la vigilancia en el mantenimiento de terrenos baldíos y casas abandonadas.

• Asimismo, las numerosas quejas de acoso en las áreas comerciales y deportivas sugieren implementar las zonas pulso de vida y acrecentar la difusión de los servicios de atención a la violencia de género y familiar en Miramar para ampliar las zonas donde las mujeres y las niñas se sientan seguras.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ONU (2019). Iniciativa Insignia Mundial Ciudades Seguras y Espacios Públicos Seguros para las Mujeres y las Niñas: Compendio Internacional de Prácticas. En: https://www.unwomen.org/es/digital-library/publications/2019/01/safe-cities-and-safe-public-spaces-international-compendium-of-practices.





ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1. **Concentrado de delitos denunciados en la colonia Miramar** 18

Cuadro 2. **Concentrado de denuncias de violencia familiar en la colonia Miramar** 18

Cuadro 3. **Ubicación geográfica de notas de prensa sobre violencia en Miramar** 20

Cuadro 4. **Automapeo de semaforización consolidada de colonia Miramar** 21

Cuadro 5. **Automapeo de semaforización de Miramar, María, 27 años** 22

Cuadro 6. **Automapeo de semaforización de Miramar, Valeria 28 años** 22

Cuadro 7. **Automapeo de semaforización de Miramar, Martha 49 años** 23

Cuadro 8. **Automapeo semaforización de Miramar, Isabel 23 años** 23

Cuadro 9. **Automapeo de semaforización de Miramar, Fernanda 17 años** 24

Cuadro 10. **Automapeo de semaforización de Miramar, Alma 56 años** 24

Cuadro 11. **Automapeo de semaforización Miramar, Cinthia 25 años** 25

Cuadro 12. **Automapeo de semaforización Miramar, Guadalupe 37 años** 25



Cuadro 13. **Automapeo de semaforización Miramar, Fátima 19 años** 26

Cuadro 14. **Automapeo de semaforización Miramar, Nayeli 20 años** 26

Cuadro 15. **Automapeo de semaforización Miramar, Karla 59 años** 27

Cuadro 16. **Automapeo de semaforización Miramar, Esperanza 63 años** 28

Cuadro 17. **Automapeo de semaforización Miramar, Maridalia 46 años** 28

Cuadro 18. **Automapeo de semaforización Miramar, Carolina 42 años** 29

Cuadro 19. **Automapeo de semaforización Miramar, Sofía 49 años** 29

Cuadro 20. **Automapeo de semaforización Miramar, Andrea 24 años** 30

Cuadro 21. **Automapeo de semaforización Miramar, Sandra 17 años** 30

Cuadro 22. **Automapeo de semaforización Miramar, Aly 16 años** 31

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. **Avenida del Arroyo, colonia Miramar** 21

Fotografía 2. **Puerto Batabampo y Puerto Tampico, colonia Miramar** 22

Fotografía 3. **Puerto Mazatlán, colonia Miramar** 22

Fotografía 4. **Coches abandonados en calle Puerto Lobo. Colonia Miramar** 23

Fotografía 5. **Puerto Peñasco esquina Brisas Marinas, colonia Miramar** 23

Fotografía 6. **Puerto Vallarta y Puerto Altamira, colonia Miramar** 24

Fotografía 7. **Puerto Chamela y Viña del Mar, colonia Miramar** 24

Fotografía 8. **Puerto Mazatlán, colonia Miramar** 25

Fotografía 9. **Puerto México, colonia Miramar** 25

Fotografía 10. **Quinceo y Altamira, colonia Miramar** 26

Fotografía 11. **Puerto Chamela, colonia Miramar** 27

Fotografía 12. **Puerto Tampico y Puerto Paraíso Escondido, colonia Miramar** 27

Fotografía 13. **Volcán Quinceo y Guadalupe, colonia Miramar** 28

Fotografía 14. **Puerto Peñasco y av. Guadalupe, colonia Miramar** 28

Fotografía 15. **Puerto Ángel y Volcán Quinceo, colonia Miramar** 29

Fotografía 16. **Puerto Manzanillo, colonia Miramar** 29

Fotografía 17. **Puerto Chamela, colonia Miramar** 30

Fotografía 18. **Puerto Mazatlán, colonia Miramar** 30

Fotografía 19. **Ensenada y Costa Grande, colonia Miramar** 31

ÍNDICE DE FIGURAS Y GRÁFICAS

Figura 1. **Código de semaforización.** 13

Figura 2. **Ruta de caminata en Miramar** 20

Figura 3. **Automapa de semaforización consolidada de colonia Miramar** 21

Figura 4. **Automapa de semaforización de Miramar, María, 27 años** 22

Figura 5. **Automapa de semaforización de Miramar, Valeria 28 años** 22

Figura 6. **Automapa de semaforización de Miramar, Martha 49 años** 23

Figura 7. **Automapa semaforización de Miramar, Isabel 23 años** 23

Figura 8. **Automapa de semaforización de Miramar, Fernanda 17 años** 24

Figura 9. **Automapa de semaforización de Miramar, Alma 56 años** 24

Figura 10. **Automapa de semaforización de Miramar, Cinthia 25 años** 25

Figura 11. **Automapa de semaforización de Miramar, Guadalupe 37 años** 25

Figura 12. **Automapa de semaforización de Miramar, Fátima 19 años** 26

Figura 13. **Automapa de semaforización de Miramar, Nayeli 20 años** 27

Figura 14. **Automapa de semaforización de Miramar, Karla 59 años** 27

Figura 15. **Automapa de semaforización de Miramar, Esperanza 63 años** 28

Figura 16. **Automapa de semaforización de Miramar, Maridalia 46 años** 28

Figura 17. **Automapa de semaforización de Miramar, Carolina 42 años** 29

Figura 18. **Automapa de semaforización de Miramar, Sofía 49 años** 29

Figura 19. **Automapa de semaforización de Miramar, Andrea 24 años** 30

Figura 20. **Automapa de semaforización de Miramar, Sandra 17 años** 30

Figura 21. **Automapa de semaforización de Miramar, Aly 16 años** 31




InMujeresZapopan
Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas
para la Igualdad Sustantiva


InMujeresZapopan
Instituto Municipal de las Mujeres Zapopanas
para la Igualdad Sustantiva
Gobierno de
Zapopan
Ciudad de las
niñas y niños